Obl-o49-1:7,5-190(500,000/306,964)-I,L,I,b
JS49-1:9-190,P,I,oc,užitá
5
KO km 0,105 346
BG Nav, Nast
3 už.dl. 381 m, V = 40/60 km/h
1 už.dl. 167/163 m, V = 50/60 km/h
2 už.dl. 188/182 m, V = 40/50 km/h
nást. evid. 190m
nást. evid. 133m
BG Nav, Nav2, Nast
km 34,196 845 Začátek nástupiště
km 34,222 845 Začátek nástupní hrany
KO km 34,248 532
Betonový prefabrikát nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
Podložka nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva štěrkodrtě min. tl. 50 mm
Nástupiště 2 délky 140/160 m
Tabule "Zákaz vstupu"
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do přístupové plochy
Šikmá rampa 6,70%
Chodníkový obrubník 100x250
Pryžový přechod bez závěrných zídek šířka 2,7 m
4
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do úrovně dlažby
J49-1:6,6-190,P,I,b
Varovný pás dlažby s výstupky v barvě dlažby opatřený pruhem vizuálně kontrastním 150 mm žlutý (RAL 1003 nebo 1023)
Chodníkový obrubník 100x250 výškově navázaný do úrovně dlažby
Šikmá rampa 7,60%
Nástupiště 1 délky 78/85 m
RE3
OS4A
km 34,191 623 (kol. č.1)
km 0,076 594 (kol. č. 2)
4 Příčný řez Úrovňový přechod
km 34,198 254 (kol. č.1)
km 0,083 225 (kol. č. 2)
Začátek nástupiště
1 Příčný řez km 34,200 000
km 34,205 254 (kol. č.1)
km 0,090 255 (kol. č. 2)
Začátek nástupní hrany
KO km 0,110 106
KO km 0,132 732
Kompozitní probarvený polymerbeton s VLsVP:
- vizuální kontrast žlutý pruh 150 mm (RAL 1026)
- pruh podélné drážky 400 mm
Vyústění do stávající šachty
Polymerbetonový odvodňovací žlab šířka 350 mm s pochozím roštem betonové lože tl. 150 mm
Dobetonování prostoru ke stávající zídce ve sklonu 1% k odvodňovacímu žlabu
Stávající zábradlí
Demolice stávajícího zábradlí
Betonový prefabrikát nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
Úložný blok U65
Vyrovnávací vrstva štěrkodrtě min. tl. 50 mm
Šikmá rampa pro přístup na nástupiště
KS15
k.s.
KS4
2 Příčný řez km 34,250 000
km 34,275 669 (kol. č.1)
km 0,129 725 (kol. č.3)
Začátek nástupiště
Nástupiště 3 délky 145 m
Šikmá rampa 5,00%
SO 13-12-01
SO 11-12-01
SO 12-12-01
Chodníkový obrubník 100x250
Pryžový přechod bez závěrných zídek šířka 2,7 m
3 Příčný řez km 34,261 000
Trubka HDPE DN min. 200 mm, sklon 1,0%, podbetonovaný a obetonovaný v tl. min 100 mm
Demolice stávajícího zábradlí (ukončení dle stávajícího sloupku)
Ponechané stávající zábradlí (začátek dle stávajícího sloupku)
km 34,283 212 (kol. č.1)
km 0,168 210 (kol. č. 2)
Konec nástupní hrany
km 34,289 546 (kol. č.1)
km 0,174 556 (kol. č. 2)
Úrovňový přechod
OS8A
Zoč. zpev. plochy
km 34,291 932 (kol. č.1)
km 0,176 931 (kol. č. 2)
Konec nástupiště
6 J49-1:9-190,P,p,b
Poloha výměníku
Zpevněná plocha
Šikmá rampa 8,00%
Výřez pro výměník ve zpevněné ploše ukončený prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
Tabule "Zákaz vstupu"
Výškové navázání na dlažbu před VB
napojení na stávající čelní zídku
km 34,310 424 (kol. č.1)
km 0,195 420 (kol. č. 2)
Konec zpevněné hrany
721
7
9
9 J49-1:9-190,P,p,b
OS13
Vk.3
Vk.4
1A
13
km 34,363 838 Konec nástupiště
Ukončení nástupiště prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
1x schod z nástupištní tvárnice
BG Nav, Nav2, Nast
BG Nav, Nav2
BG Nav2, Nast
km 34,420 669 (kol. č.1)
km 0,274 725 (kol. č.3)
Konec nástupiště
12
14
15
4
31t

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Oblastní ředitelství Hradec Králové**
Adresa: **U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové**

Zhotovitel díla: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 602 424 825
E: info@tymdi.cz

Zhotovitel části/objektu: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 602 424 825
E: info@tymdi.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Miroslav Rykl** Specialista: **Ing. Miroslav Rykl**

Název stavby/akce: **Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov**
Označení investora: **P640190035**
Zakázka: **208B**
Název části: Nástupiště
Označení části: **D.2.1.2**
Název objektu/dílčí části: **dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A**
Označení objektu/komplexu: **SO 11-12-01**
Název přílohy: Půdorys
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Rykl
Zpracovatel přílohy: Ing. Václav Kovařík
Měřítko: 1:100
Formáty: A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký
Katastrální území: Polubný [669750]
TUDU: 1671 O1
Smluvní datum zpracování: **16.06.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
P640190035	– PDPS	– D2102	– SO11201	– XX	– 2 – 002	– 001

-